

Úvod

Tento jednoduchý finanční model je součástí Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017) a slouží pro zpracování a prezentaci výstupů ekonomického hodnocení českých dopravních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a nákladů a je plně v souladu s Nařízením komise (EU) 2015/207.

Na základě původního vzoru DG REGIO/F.2 zpracoval SUDOP PRAHA a.s.

Jazyk

Česky

Verze 1.08

Základní informace

Název projektu **Uzel Ostrava, varianta 3**

Cenová úroveň (CÚ) **2020**

Začátek stavebních prací **2025**

Doba hodnocení **30**

Směnný kurz (CZK/EUR) **25,66**

Začátek provozu **2032**

Diskontní sazba **4,0 %**

finanční

5,0 %

ekonomická

DPH **21,0 %**

Hodnocené scénáře

BEZ PROJEKTU

S PROJEKTEM

Míra inflace

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
inflace	1,50 %	1,90 %	3,30 %	1,40 %	0,40 %	0,30 %	0,70 %	2,50 %	2,10 %	2,20 %	2,00 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2019)

Index cen stavebních prací

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
inflace	-0,20 %	-0,50 %	-0,70 %	-1,10 %	0,50 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	1,30 %	2,35 %	

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 6193/SFDI/320079/3375/2019)

Růst HDP na hlavu

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
růst HDP	2,10 %	2,00 %	-0,70 %	-0,50 %	2,70 %	5,40 %	2,40 %	4,50 %	2,80 %	2,90 %	3,00 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2019)

Růst reálných mezd

rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	*
růst mezd	0,70 %	0,60 %	-0,80 %	-1,50 %	2,50 %	2,90 %	3,00 %	4,40 %	6,40 %	4,70 %	3,40 %	

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2019)

1.1. a	Celkové investiční náklady (CZK) * (konstantní ceny) CÚ 2020	Celkové projektové náklady	V roce 2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Projektová dokumentace	1 622 603 033	231 800 433	231 800 433	231 800 433	231 800 433	231 800 433	231 800 433	231 800 433								
	Zábory a nákupy pozemků	100 000 000	14 285 714	14 285 714	14 285 714	14 285 714	14 285 714	14 285 714	14 285 714								
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)	17 080 031 931	2 440 004 562	2 440 004 562	2 440 004 562	2 440 004 562	2 440 004 562	2 440 004 562	2 440 004 562								
	Stroje a zařízení	0															
	Technická asistence, propagace	220 800 319	31 542 903	31 542 903	31 542 903	31 542 903	31 542 903	31 542 903	31 542 903								
	Technický dozor	768 601 437	109 800 205	109 800 205	109 800 205	109 800 205	109 800 205	109 800 205	109 800 205								
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	19 792 036 721	2 827 433 817	2 827 433 817	2 827 433 817	2 827 433 817	2 827 433 817	2 827 433 817	2 827 433 817	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva	1 708 003 193	244 000 456	244 000 456	244 000 456	244 000 456	244 000 456	244 000 456	244 000 456								
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	21 500 039 914	3 071 434 273	3 071 434 273	3 071 434 273	3 071 434 273	3 071 434 273	3 071 434 273	3 071 434 273	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	4 494 008 382	642 001 197	642 001 197	642 001 197	642 001 197	642 001 197	642 001 197	642 001 197	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	25 994 048 296	3 713 435 471	3 713 435 471	3 713 435 471	3 713 435 471	3 713 435 471	3 713 435 471	3 713 435 471	0	0	0	0	0	0	0	0

1.1. b	Celkové investiční náklady (CZK) * (konstantní ceny) CÚ 2020	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Projektová dokumentace															
	Zábory a nákupy pozemků															
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)															
	Stroje a zařízení															
	Technická asistence, propagace															
	Technický dozor															
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva															
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.2. a	Celkové investiční náklady (CZK) (běžné ceny) Způsobilost nákladů **	Nezpůsobilé náklady	Způsobilé náklady	Celkové projektové náklady	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Poplatky za plány/stavební projekt	0		0															
	Nákup pozemků	0		0															
	Výstavba	0		0															
	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0		0															
	Nepředvídané události	0		0															
	Úprava ceny (v příslušném případě)	0		0															
	Propagace	0		0															
	Dozor v průběhu provádění výstavby	0		0															
	Technická pomoc	0		0															
	Celkové investiční náklady (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.2. b	Celkové investiční náklady (CZK) (běžné ceny) Způsobilost nákladů **	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Poplatky za plány/stavební projekt															
	Nákup pozemků															
	Výstavba															
	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení															
	Nepředvídané události															
	Úprava ceny (v příslušném případě)															
	Propagace															
	Dozor v průběhu provádění výstavby															
	Technická pomoc															
	Celkové investiční náklady (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1.	Životnost investice (roky)	Náklady (CZK)	Vážení
ŽELEZNIČNÍ A OSTATNÍ INFRASTRUKTURA*	Zabezpečovací zařízení	3 826 113 024	76 522 260 477
	Sdělovací zařízení	252 694 458	5 053 889 170
	Silnoproudé rozvody a zařízení	2 597 863 033	51 957 260 652
	Železniční svršek	3 756 058 840	112 681 765 205
	Železniční spodek	1 455 377 209	87 322 632 523
	Pevná jízdní dráha		0
	Mosty, propustky, zdi	1 819 536 714	136 465 253 575
	Tunely	0	0
	Komunikace a zpevněné plochy	219 321 799	4 386 435 981
	Trakce	1 344 133 530	40 324 005 894
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	126 889 358	2 537 787 162
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	1 659 888 380	66 395 535 190
	Objekty ochrany životního prostředí	22 155 586	664 667 593
	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové		0
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Podkladní vrstvy		0
	Inženýrské sítě a komunikace		0
	Odvodňovací zařízení		0
	Zemní těleso		0
	Mosty		0
	Tunely		0
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Přístavní zdi		0
	Hrubé hydrotechnické konstrukce**		0
	Ocelové konstrukce***		0
	Mosty, propustky, tunely a štol		0
	Pozemní stavby		0
	Komunikace a zpevněné plochy		0
	Silnoproudá instalace		0
	Slaboproudá instalace		0
	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)		0
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy		0
	Ochrana životního prostředí		0
OSTATNÍ	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb)		0
	Manipulační technika (překladače)		0
CELKEM		17 080 031 931	584 311 493 422
Celková životnost investice (roky)			34

2.3. a	Výpočet zůstatkové hodnoty pro FA
	Celková životnost investice
	Délka provozní fáze hodnotícího období
	Životnost investice po skončení hodnotícího období
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)
ZŮSTATKOVÁ HODNOTA	
	613 105 097

2.4. a	Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA
	Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR
	7 661 458

2.2.	Životnost jednotlivých prvků dle dopravních módů	ekonomická životnost v letech
ŽELEZNIČNÍ A OSTATNÍ INFRASTRUKTURA*	Zabezpečovací zařízení	20
	Sdělovací zařízení	20
	Silnoproudé rozvody a zařízení	20
	Železniční svršek	30
	Železniční spodek	60
	Pevná jízdní dráha	50
	Mosty, propustky, zdi	75
	Tunely	90
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Trakce	30
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
	Objekty ochrany životního prostředí	30
	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové	12
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové	25
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové	20
	Podkladní vrstvy	40
	Inženýrské sítě a komunikace	20
	Odvodňovací zařízení	50
	Zemní těleso	65
	Mosty	75
	Tunely	90
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Přístavní zdi	50
	Hrubé hydrotechnické konstrukce**	80
	Ocelové konstrukce***	50
	Mosty, propustky, tunely a štol	75
	Pozemní stavby	40
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Silnoproudá instalace	20
	Slaboproudá instalace	20
	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)	20
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy	80
	Ochrana životního prostředí	30
OSTATNÍ	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb) ****	15
	Manipulační technika (překladače) ****	8

2.3. b	Výpočet zůstatkové hodnoty pro EA
	Celková životnost investice
	Délka provozní fáze hodnotícího období
	Životnost investice po skončení hodnotícího období
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)
ZŮSTATKOVÁ HODNOTA	
	6 853 690 277

2.4. b	Diskont. zůstatková hodnota investic pro EA
	Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR
	64 890 056

3.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář s projektem	Celkem														
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	17 954 457 045	391 203 221	391 203 221	391 203 221	391 203 221	391 203 221	391 203 221	391 203 221	391 203 221	391 203 221	391 203 221	391 203 221	391 203 221	391 203 221	391 203 221
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	2 764 558 639	80 118 430	81 953 142	83 829 869	85 749 573	87 713 238	89 721 871	99 834 020	72 243 053	73 897 419	75 589 669	77 320 673	79 091 316	80 902 507	82 755 175
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	0														
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0														
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0														
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0														
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0														
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0														
	Celkové PN infrastruktury	20 719 015 683	471 321 651	473 156 363	475 033 090	476 952 794	478 916 459	480 925 092	491 037 241	465 913 759	467 568 125	469 260 376	470 991 379	472 762 023	478 959 650	1 278 506 286

3.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář s projektem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	393 670 706	393 670 706	404 636 796	393 670 706	393 670 706	2 647 854 975	1 217 651 335	517 545 812	393 670 706	393 670 706	393 670 706	1 596 791 313	957 079 533	393 670 706	393 670 706
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	86 588 759	88 571 642	90 599 933	92 674 671	94 796 921	96 967 771	99 188 333	101 459 745	103 783 174	106 159 808	108 590 868	111 077 599	113 621 276	116 223 203	118 884 714
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura															
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura															
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury															
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury															
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury															
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury															
	Celkové PN infrastruktury	480 259 466	482 242 349	495 236 729	486 345 378	488 467 628	2 744 822 745	1 316 839 667	619 005 557	497 453 880	499 830 515	502 261 574	1 707 868 912	1 070 700 808	509 893 909	512 555 421

3.2. Celkové provozní náklady (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář bez projektu	Celkem														
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	16 567 703 142	391 203 221	391 203 221	391 203 221	391 203 221	391 203 221	391 203 221	468 266 909	558 161 481	504 439 598	511 819 582	485 904 034	510 637 736	499 702 441	638 367 299
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	11 517 244 480	1 343 237 988	1 859 744 897	1 696 947 880	1 241 279 981	936 835 341	1 727 897 317	1 040 027 762	423 775 032	829 623 628	75 720 833	135 740 107	26 994 410	79 976 814	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	3 402 065 228	80 118 430	81 953 142	83 829 869	85 749 573	87 713 238	89 721 871	91 776 502	93 878 184	96 027 994	98 227 035	100 476 434	102 777 345	105 130 946	107 538 445
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	88 795 217	0	0	0	0	0	0	0	3 124 982	3 191 862	3 258 742	3 325 622	3 392 502	3 459 382	3 526 262
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0														
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0														
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0														
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0														
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0														
	Celkové PN infrastruktury	31 575 808 067	1 814 559 639	2 332 901 260	2 171 980 970	1 718 232 775	1 415 751 800	2 208 822 409	1 600 071 173	1 078 939 679	1 433 283 083	689 026 192	725 446 198	643 801 993	688 269 583	749 432 006

3.2. Celkové provozní náklady (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář bez projektu															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	683 674 417	688 600 116	629 028 089	694 590 318	773 537 233	776 104 990	749 632 505	615 458 059	560 577 117	570 354 994	555 274 522	474 310 227	511 191 565	448 546 080	442 795 624
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	40 967 659	17 477 547	0	0	0	20 742 787	9 576 008	7 632 798	2 845 691	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	112 520 100	115 096 810	117 732 527	120 428 602	123 186 417	126 007 386	128 892 955	131 844 604	134 863 845	137 952 227	141 111 333	144 342 783	147 648 232	151 029 377	154 487 949
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	3 660 022	3 726 902	3 793 782	3 860 662	3 927 542	3 994 421	4 061 301	4 128 181	4 195 061	4 261 941	4 328 821	4 395 701	4 462 581	4 529 461	4 596 341
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura															
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury															
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury															
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury															
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury															
	Celkové PN infrastruktury	840 824 197	825 101 374	750 554 398	818 879 582	900 651 191	926 851 584	892 162 769	759 063 642	702 481 714	712 569 162	700 714 676	623 048 711	663 302 379	604 104 918	601 879 914

3.3. Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	1 386 753 902	0	0	0	0	0	-77 053 688	-164 490 774	-110 768 892	-118 148 875	-92 233 328	-116 967 030	-101 645 299	557 383 812	-100 228 290
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	-11 517 244 480	-1 343 237 988	-1 859 744 897	-1 696 947 880	-1 241 279 981	-936 835 341	-1 727 897 317	-1 040 027 762	-423 775 032	-829 623 628	-75 720 833	-135 740 107	-26 994 410	-79 976 814	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	-637 506 590	0	0	0	0	0	0	8 057 518	-21 635 131	-22 130 576	-22 637 366	-23 155 762	-23 686 029	-24 228 439	-24 783 270
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	-88 795 217	0	0	0	0	0	0	-3 124 982	-3 191 862	-3 258 742	-3 325 622	-3 392 502	-3 459 382	-3 526 262	-3 593 142
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové PN infrastruktury	-10 856 792 384	-1 343 237 988	-1 859 744 897	-1 696 947 880	-1 241 279 981	-936 835 341	-1 727 897 317	-1 109 033 932	-613 025 920	-965 714 958	-219 765 816	-254 454 819	-171 039 970	-209 309 933	529 074 280

3.3. Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b																
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	-290 005 711	-294 929 409	-224 391 293	-300 919 612	-379 866 527	1 871 747 985	468 018 630	-97 912 247	-166 906 411	-176 684 287	-161 603 815	1 122 481 086	445 887 967	-54 875 374	-49 124 917
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	-40 967 659	-17 677 547	0	0	0	-20 742 787	-9 576 008	-7 632 798	-2 845 691	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	-25 931 340	-26 525 168	-27 132 594	-27 753 931	-28 389 494	-29 039 615	-29 704 422	-30 384 858	-31 080 671	-31 792 419	-32 520 465	-33 265 184	-34 026 957	-34 806 174	-35 603 235
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	-3 660 022	-3 726 902	-3 793 782	-3 860 662	-3 927 542	-3 994 421	-4 061 301	-4 128 181	-4 195 061	-4 261 941	-4 328 821	-4 395 701	-4 462 581	-4 529 461	-4 596 341
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové PN infrastruktury	-360 564 731	-342 859 025	-255 317 649	-332 534 204	-412 183 564	1 817 971 162	424 676 898	-140 058 084	-205 027 834	-212 738 647	-198 453 102	1 084 820 201	407 398 430	-94 211 009	-89 324 493

Scénář s projektem (CZK)	20 719 015 683
Scénář bez projektu (CZK)	31 575 808 067
Přirůstkové cash-flow (CZK)	-10 856 792 384

4.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář s projektem	Celkem														
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	17 777 232 177	564 393 416	564 393 416	564 393 416	564 393 416	564 393 416	564 393 416	601 151 229	601 151 229	601 151 229	601 151 229	601 151 229	601 151 229	601 151 229	601 151 229
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	6 941 042 595	192 550 121	191 837 561	191 125 000	190 412 440	189 699 879	189 496 609	189 293 339	234 457 437	235 303 708	236 149 979	236 996 250	237 842 522	238 688 793	239 535 064
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady vozidel	24 718 274 772	756 943 537	756 230 976	755 518 416	754 805 855	754 093 295	753 890 025	753 686 754	835 608 666	836 454 937	837 301 208	838 147 480	838 993 751	839 840 022	840 686 293

4.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář s projektem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	601 151 229	601 151 229	601 151 229	601 151 229	601 151 229	601 151 229	601 151 229	601 151 229	601 151 229	601 151 229	601 151 229	601 151 229	601 151 229	601 151 229	601 151 229
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	241 227 606	242 073 877	242 920 148	243 766 419	244 612 690	245 458 962	246 305 233	247 151 504	247 997 775	248 844 046	249 690 317	250 536 588	251 382 859	252 229 130	253 075 402
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady vozidel	842 378 835	843 225 106	844 071 377	844 917 648	845 763 920	846 610 191	847 456 462	848 302 733	849 149 004	849 995 275	850 841 546	851 687 817	852 534 088	853 380 360	854 226 631

4.2. Celkové provozní náklady (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář bez projektu	Celkem														
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	16 931 802 446	564 393 416	564 393 416	564 393 416	564 393 416	564 393 416	564 393 416	564 393 416	564 393 416	564 393 416	564 393 416	564 393 416	564 393 416	564 393 416	564 393 416
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	5 632 059 142	192 550 121	191 837 561	191 125 000	190 412 440	189 699 879	189 496 609	189 293 339	189 090 068	188 886 798	188 683 528	188 480 258	188 276 987	188 073 717	187 870 447
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	202 753 670	0	0	0	0	0	0	0	7 910 836	7 993 067	8 075 298	8 157 529	8 239 760	8 321 991	8 404 222
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	5 869 204 504	0	0	0	0	0	0	0	206 375 937	210 812 925	215 249 913	219 686 901	224 123 889	228 560 877	232 997 865
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady vozidel	28 635 819 782	756 943 537	756 230 976	755 518 416	754 805 855	754 093 295	753 890 025	753 686 754	967 770 258	972 086 206	976 402 155	980 718 104	985 034 052	989 350 001	993 665 949

4.2. Celkové provozní náklady (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář bez projektu															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	564 393 416	564 393 416	564 393 416	564 393 416	564 393 416	564 393 416	564 393 416	564 393 416	564 393 416	564 393 416	564 393 416	564 393 416	564 393 416	564 393 416	564 393 416
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	187 463 906	187 260 636	187 057 366	186 854 095	186 650 825	186 447 555	186 244 284	186 041 014	185 837 744	185 634 474	185 431 203	185 227 933	185 024 663	184 821 393	184 618 122
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	8 568 684	8 650 915	8 733 146	8 815 377	8 897 608	8 979 839	9 062 070	9 144 301	9 226 532	9 308 763	9 390 994	9 473 225	9 555 456	9 637 687	9 719 917
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	241 871 841	246 308 829	250 745 817	255 182 805	259 619 792	264 056 780	268 493 768	272 930 756	277 367 744	281 804 732	286 241 720	290 678 708	295 115 696	299 552 684	303 989 672
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní náklady vozidel	1 002 297 847	1 006 613 795	1 010 929 744	1 015 245 692	1 019 561 641	1 023 877 590	1 028 193 538	1 032 509 487	1 036 825 435	1 041 141 384	1 045 457 333	1 049 773 281	1 054 089 230	1 058 405 179	1 062 721 127

4.3. Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Celkem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	845 429 712	0	0	0	0	0	0	36 757 814	36 757 814	36 757 814	36 757 814	36 757 814	36 757 814	36 757 814	36 757 814
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	1 308 983 453	0	0	0	0	0	0	45 367 369	46 416 910	47 466 452	48 515 993	49 565 534	50 615 076	51 664 617	52 714 158
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	-202 753 670	0	0	0	0	0	0	-7 910 836	-7 993 067	-8 075 298	-8 157 529	-8 239 760	-8 321 991	-8 404 222	-8 486 453
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	-5 869 204 504	0	0	0	0	0	0	-206 375 937	-210 812 925	-215 249 913	-219 686 901	-224 123 889	-228 560 877	-232 997 865	-237 434 853
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové PN vozidel	-3 917 545 010	0	0	0	0	0	0	-132 161 592	-135 631 269	-139 100 947	-142 570 624	-146 040 301	-149 509 979	-152 979 656	-156 449 334

4.3. Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b																
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	36 757 814	36 757 814	36 757 814	36 757 814	36 757 814	36 757 814	36 757 814	36 757 814	36 757 814	36 757 814	36 757 814	36 757 814	36 757 814	36 757 814	36 757 814
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	53 763 700	54 813 241	55 862 783	56 912 324	57 961 865	59 011 407	60 060 948	61 110 490	62 160 031	63 209 572	64 259 114	65 308 655	66 358 197	67 407 738	68 457 279
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	-8 568 684	-8 650 915	-8 733 146	-8 815 377	-8 897 608	-8 979 839	-9 062 070	-9 144 301	-9 226 532	-9 308 763	-9 390 994	-9 473 225	-9 555 456	-9 637 687	-9 719 917
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	-241 871 841	-246 308 829	-250 745 817	-255 182 805	-259 619 792	-264 056 780	-268 493 768	-272 930 756	-277 367 744	-281 804 732	-286 241 720	-290 678 708	-295 115 696	-299 552 684	-303 989 672
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové PN vozidel	-159 919 011	-163 388 689	-166 858 366	-170 328 044	-173 797 721	-177 267 399	-180 737 076	-184 206 754	-187 676 431	-191 146 109	-194 615 786	-198 085 464	-201 555 141	-205 024 819	-208 494 496

Scénář s projektem (CZK)	24 718 274 772
Scénář bez projektu (CZK)	28 635 819 782
Přirůstkové cash-flow (CZK)	-3 917 545 010

5.1. Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
5.1. a	Celkem															
ŽELEZNICE	Osobní - příměstská	645 323 882	0	0	0	0	0	0	24 818 365	25 090 697	25 366 019	25 644 366	25 925 770	26 210 265	26 497 885	26 788 664
	Osobní - dálková	1 825 880 686	0	0	0	0	0	0	70 302 759	71 067 063	71 839 674	72 620 683	73 410 182	74 208 263	75 015 019	75 830 545
	Nákladní - místní	0														
	Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		2 471 204 569	0	0	0	0	0	0	95 121 124	96 157 759	97 205 693	98 265 049	99 335 952	100 418 527	101 512 903	102 619 209

5.1. b Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
ŽELEZNICE	Osobní - příměstská	27 082 638	27 379 841	27 680 309	27 984 078	28 291 185	28 601 666	28 915 558	29 232 900	29 553 729	29 878 083	30 206 001	30 537 524	30 872 690	31 211 539	31 554 113
	Osobní - dálková	76 654 937	77 488 291	78 330 705	79 182 277	80 043 108	80 913 298	81 792 949	82 682 164	83 581 048	84 489 706	85 408 245	86 336 772	87 275 396	88 224 227	89 183 376
	Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		103 737 575	104 868 132	106 011 014	107 166 355	108 334 293	109 514 964	110 708 507	111 915 064	113 134 777	114 367 789	115 614 246	116 874 296	118 148 085	119 435 766	120 737 489

5.2. Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
5.2. a	Celkem															
	Osobní - příměstská	83 013 252	0	0	0	0	0	0	3 052 292	3 098 307	3 144 941	3 192 202	3 240 097	3 288 434	3 337 823	3 387 470
	Osobní - dálková	100 660 233	0	0	0	0	0	0	3 705 514	3 761 000	3 817 225	3 874 199	3 931 930	3 990 430	4 049 706	4 109 769
	Nákladní - místní	0														
	Nákladní - dálková	0														
Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		183 673 485	0	0	0	0	0	0	6 757 806	6 859 307	6 962 166	7 066 401	7 172 027	7 279 064	7 387 528	7 497 439

5.2. b Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Osobní - příměstská	3 438 184	3 489 375	3 541 249	3 593 817	3 647 087	3 701 067	3 755 766	3 811 195	3 867 362	3 924 276	3 981 946	4 040 383	4 099 596	4 159 595	4 220 389
	Osobní - dálková	4 170 629	4 232 295	4 294 779	4 358 090	4 422 238	4 487 234	4 553 088	4 619 812	4 687 416	4 755 912	4 825 309	4 895 621	4 966 857	5 039 030	5 112 151
	Nákladní - místní															
	Nákladní - dálková															
Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		7 608 813	7 721 670	7 836 028	7 951 907	8 069 324	8 188 300	8 308 855	8 431 007	8 554 778	8 680 187	8 807 255	8 936 004	9 066 453	9 198 624	9 332 540

5.3. Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
5.3. a	Celkem															
	BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	IAD	1 324 409 893	0	0	0	0	0	0	46 202 230	47 132 053	48 075 859	49 033 836	50 006 174	50 993 067	51 994 710	53 011 301
	LNIV	0														
	TNV	0														
Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		1 324 409 893	0	0	0	0	0	0	46 202 230	47 132 053	48 075 859	49 033 836	50 006 174	50 993 067	51 994 710	53 011 301

5.3. b Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	IAD	54 043 040	55 090 130	56 152 777	57 231 189	58 325 577	59 436 154	60 563 137	61 706 744	62 867 196	64 044 720	65 239 541	66 451 891	67 682 002	68 930 110	70 196 455
	LNIV															
	TNV															
Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		54 043 040	55 090 130	56 152 777	57 231 189	58 325 577	59 436 154	60 563 137	61 706 744	62 867 196	64 044 720	65 239 541	66 451 891	67 682 002	68 930 110	70 196 455

5.4. Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
5.4. a	Celkem															
Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě		2 471 204 569	0	0	0	0	0	0	95 121 124	96 157 759	97 205 693	98 265 049	99 335 952	100 418 527	101 512 903	102 619 209
Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy		183 673 485	0	0	0	0	0	0	6 757 806	6 859 307	6 962 166	7 066 401	7 172 027	7 279 064	7 387 528	7 497 439
Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy		1 324 409 893	0	0	0	0	0	0	46 202 230	47 132 053	48 075 859	49 033 836	50 006 174	50 993 067	51 994 710	53 011 301
Celkové úspory z cestovních dob		3 979 287 947	0	0	0	0	0	0	148 081 160	150 149 120	152 243 718	154 365 285	156 514 153	158 690 658	160 895 142	163 127 949

5.4. b Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě	103 737 575	104 868 132	106 011 014	107 166 355	108 334 293	109 514 964	110 708 507	111 915 064	113 134 777	114 367 789	115 614 246	116 874 296	118 148 085	119 435 766	120 737 489
	Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy	7 608 813	7 721 670	7 836 028	7 951 907	8 069 324	8 188 300	8 308 855	8 431 007	8 554 778	8 680 187	8 807 255	8 936 004	9 066 453	9 198 624	9 332 540
	Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy	54 043 040	55 090 130	56 152 777	57 231 189	58 325 577	59 436 154	60 563 137	61 706 744	62 867 196	64 044 720	65 239 541	66 451 891	67 682 002	68 930 110	70 196 455
Celkové úspory z cestovních dob		165 389 428	167 679 932	169 999 819	172 349 451	174 729 194	177 139 418	179 580 499	182 052 815	184 556 752	187 092 676	189 661 043	192 262 190	194 896 540	197 564 500	200 266 484

Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	2 471 204 569
Úspory z cestovních dob v silniční dopravě dle HDM-4 (CZK)	0
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	183 673 485
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	1 324 409 893
Celkové úspory z cestovních dob (CZK)	3 979 287 947

6.1. a	Externí náklady (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Scénář s projektem	Celkem															
ŽELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody	750 174 937	16 165 561	16 975 498	17 807 783	18 662 934	19 541 479	19 971 589	20 410 577	21 094 069	21 555 937	22 027 308	22 508 370	22 999 314	23 500 337	24 011 637	24 533 417
	Hluk	1 539 832 765	33 181 942	34 844 443	36 552 818	38 308 128	40 111 458	40 994 315	41 895 396	43 298 353	44 246 397	45 213 947	46 201 390	47 209 119	48 237 534	49 287 045	50 358 066
	Znečištění ovzduší	192 270 483	4 862 257	4 942 581	5 024 233	5 107 233	5 191 605	5 277 370	5 364 552	5 648 733	5 742 050	5 836 909	5 933 335	6 031 353	6 130 991	6 232 275	6 335 232
	Klimatické změny	111 441 532	2 818 204	2 864 760	2 912 086	2 960 194	3 009 096	3 058 806	3 109 338	3 274 052	3 328 139	3 383 120	3 439 009	3 495 821	3 553 572	3 612 277	3 671 952
ŽELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	235 021 370	4 951 455	5 002 471	5 053 820	5 105 502	5 157 511	5 237 503	5 318 731	6 880 175	7 020 685	7 163 960	7 310 053	7 459 018	7 610 909	7 765 783	7 923 698
	Hluk	1 253 447 307	26 407 759	26 679 843	26 953 709	27 229 342	27 506 727	27 933 351	28 366 565	36 694 265	37 443 653	38 207 787	38 986 949	39 781 427	40 591 515	41 417 511	42 259 720
	Znečištění ovzduší	365 967 282	7 560 715	7 678 000	7 797 097	7 918 033	8 040 837	8 165 538	8 292 165	10 725 315	10 944 341	11 167 677	11 395 404	11 627 608	11 864 374	12 105 790	12 351 944
	Klimatické změny	118 361 341	2 445 291	2 483 223	2 521 741	2 560 855	2 600 572	2 640 903	2 681 856	3 468 787	3 539 625	3 611 856	3 685 508	3 760 608	3 837 183	3 915 261	3 994 873
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
VODNÍ os. doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
Celkové externí náklady			4 566 517 017	98 393 183	101 470 819	104 623 287	107 852 221	111 159 286	113 279 377	115 439 180	131 083 749	133 820 827	136 612 563	139 460 017	142 364 268	145 326 416	148 347 580
											195 559						151 428 902

6.1. b	Externí náklady (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
	Scénář s projektem																
ŽELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody		25 065 883	25 609 247	26 163 722	26 729 529	27 306 889	27 896 031	28 497 185	29 110 589	29 736 482	30 375 110	31 026 723	31 691 575	32 369 927	33 062 043	33 768 192
	Hluk		51 451 023	52 566 349	53 704 483	54 865 875	56 050 983	57 260 273	58 494 222	59 753 313	61 038 041	62 348 910	63 686 431	65 051 128	66 443 534	67 864 193	69 313 656
	Znečištění ovzduší		6 439 890	6 546 277	6 654 422	6 764 353	6 876 100	6 989 693	7 105 163	7 222 540	7 341 857	7 463 144	7 586 435	7 711 763	7 839 162	7 968 664	8 100 307
	Klimatické změny		3 732 613	3 794 276	3 856 957	3 920 674	3 985 443	4 051 283	4 118 210	4 186 243	4 255 400	4 325 699	4 397 159	4 469 801	4 543 642	4 618 703	4 695 004
			8 084 710	8 248 880	8 416 267	8 586 934	8 760 943	8 938 357	9 119 243	9 303 665	9 491 692	9 683 393	9 878 836	10 078 095	10 281 241	10 488 348	10 699 493
ŽELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody		43 118 453	43 994 025	44 886 759	45 796 982	46 725 028	47 671 239	48 635 961	49 619 548	50 622 358	51 644 760	52 687 127	53 749 940	54 833 385	55 937 858	57 063 940
	Hluk		12 602 927	12 858 832	13 119 752	13 385 784	13 657 025	13 933 574	14 215 534	14 503 007	14 796 098	15 094 916	15 399 568	15 710 166	16 026 824	16 349 456	16 678 782
	Znečištění ovzduší		4 076 046	4 158 810	4 243 197	4 329 238	4 416 962	4 506 404	4 597 596	4 690 570	4 785 362	4 882 006	4 980 537	5 080 991	5 183 404	5 287 815	5 394 261
	Klimatické změny		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
VODNÍ os. doprava	Nehody																
	Hluk																
	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
Celkové externí náklady			154 571 545	157 776 695	161 045 559	164 379 367	167 779 374	171 246 855	174 783 114	178 389 475	182 067 291	185 817 937	189 642 816	193 543 358	197 521 019	201 577 281	205 713 656

-1 515 211 657
-768 398 060

6.2. a	Externí náklady (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
	Scénář bez projektu	Celkem															
ŽELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody	743 427 058	16 165 561	16 975 498	17 807 783	18 662 934	19 541 479	19 971 589	20 410 577	20 858 619	21 315 893	21 782 584	22 258 876	22 744 961	23 241 031	23 747 284	24 263 921
	Hluk	1 525 981 856	33 181 942	34 844 443	36 552 818	38 308 128	40 111 458	40 994 315	41 895 396	42 815 060	43 753 676	44 711 619	45 689 272	46 687 025	47 705 274	48 744 425	49 804 889
	Znečištění ovzduší	186 852 447	4 862 257	4 942 581	5 024 233	5 107 233	5 191 605	5 277 370	5 364 552	5 453 175	5 543 261	5 634 836	5 727 923	5 822 549	5 918 737	6 016 515	6 115 907
	Klimatické změny	108 301 194	2 818 204	2 864 760	2 912 086	2 960 194	3 009 096	3 058 806	3 109 338	3 160 704	3 212 919	3 265 997	3 319 951	3 374 796	3 430 548	3 487 221	3 544 830
ŽELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	183 722 014	4 951 455	5 002 471	5 053 820	5 105 502	5 157 511	5 237 503	5 318 731	5 401 213	5 484 968	5 570 017	5 656 379	5 744 074	5 833 123	5 925 547	6 015 366
	Hluk	979 850 737	26 407 759	26 678 943	26 953 709	27 229 342	27 506 727	27 933 351	28 366 565	28 806 468	29 253 164	29 706 758	30 167 354	30 635 062	31 109 090	31 592 248	32 081 595
	Znečištění ovzduší	286 023 946	7 560 715	7 678 000	7 797 797	7 917 033	8 040 837	8 165 338	8 292 165	8 420 746	8 551 314	8 683 896	8 818 526	8 953 262	9 094 052	9 232 013	9 378 149
	Klimatické změny	22 506 029	2 445 291	2 483 723	2 521 744	2 560 855	2 600 573	2 640 903	2 681 858	2 723 442	2 765 688	2 808 551	2 852 027	2 896 151	2 941 203	2 987 793	3 033 084
SILNIČNÍ	Nehody	175 851 870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	16 884 670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VODNÍ nákladní doprava	Znečištění ovzduší	21 022 155	0	0	0	0	0	0	0	0	676 378	694 699	713 440	732 611	752 221	772 279	792 794	813 774
	Klimatické změny	30 814 001	0	0	0	0	0	0	0	0	991 426	1 018 281	1 045 752	1 073 852	1 102 596	1 131 996	1 162 067	1 192 822
	Nehody	2 804 364 843	0	0	0	0	0	0	0	0	80 849 919	83 952 311	87 135 548	90 400 842	93 750 240	97 185 631	100 708 943	104 322 141
	Hluk	495 893 783	0	0	0	0	0	0	0	0	14 296 632	14 845 261	15 408 115	15 985 515	16 577 786	17 185 264	17 808 289	18 447 208
VODNÍ osobní doprava	Znečištění ovzduší	1 881 178 939	0	0	0	0	0	0	0	0	54 234 443	56 315 674	58 450 868	60 641 239	62 888 029	65 192 503	67 555 954	69 979 701
	Klimatické změny	886 759 401	0	0	0	0	0	0	0	0	25 565 299	26 546 360	27 552 858	28 585 366	29 644 469	30 730 763	31 844 858	32 987 377
	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OSTATNÍ osobní doprava	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OSTATNÍ nákladní doprava	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové externí náklady		10 419 434 968	98 393 183	101 470 819	104 623 287	107 852 221	111 159 286	113 279 377	115 439 180	300 888 891	310 026 502	319 383 903	328 965 863	338 777 248	348 823 023	359 108 254	369 638 112	

6.2. b Externí náklady (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Scénář bez projektu																
ŽELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody	24 791 146	25 329 169	25 878 203	26 438 464	27 010 174	27 593 558	28 188 845	28 796 270	29 416 072	30 048 493	30 693 781	31 352 189	32 023 974	32 709 398	33 408 730
	Hluk	50 887 089	51 991 453	53 118 417	54 268 427	55 441 936	56 639 408	57 861 314	59 108 134	60 380 358	61 678 485	63 003 024	64 354 493	65 733 420	67 140 344	68 575 813
	Znečištění ovzduší	6 216 942	6 319 646	6 424 047	6 530 172	6 638 050	6 747 711	6 859 183	6 972 497	7 087 682	7 204 771	7 323 794	7 444 783	7 567 771	7 692 790	7 819 875
	Klimatické změny	3 603 390	3 662 918	3 723 430	3 784 941	3 847 468	3 911 028	3 975 638	4 041 316	4 108 078	4 175 944	4 244 930	4 315 057	4 386 341	4 458 804	4 532 463
ŽELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	6 108 602	6 203 277	6 299 413	6 397 033	6 496 158	6 596 813	6 699 021	6 802 805	6 908 191	7 015 201	7 123 862	7 234 198	7 346 236	7 460 001	7 575 521
	Hluk	32 579 210	33 084 145	33 596 870	34 117 508	34 646 178	35 183 005	35 728 113	36 281 629	36 843 683	37 414 406	37 993 930	38 582 392	39 179 927	39 786 675	40 402 777
	Znečištění ovzduší	9 523 494	9 671 082	9 820 947	9 973 124	10 127 649	10 284 558	10 443 887	10 605 674	10 769 956	10 936 771	11 106 158	11 278 158	11 452 809	11 630 153	11 810 230
	Klimatické změny	3 080 094	3 127 827	3 176 296	3 225 513	3 275 490	3 326 238	3 377 768	3 430 093	3 483 225	3 537 176	3 591 940	3 647 588	3 704 074	3 761 430	3 819 671
SILOVNÍ osobní doprava	Nehody	7 125 939	7 273 790	7 424 581	7 578 349	7 735 212	7 895 169	8 058 300	8 224 466	8 394 329	8 567 354	8 743 804	8 923 747	9 107 248	9 294 377	9 485 203
	Hluk	688 796	701 814	715 074	728 580	742 338	756 351	770 625	785 164	799 972	815 056	830 420	846 069	862 009	878 244	894 781
	Znečištění ovzduší	835 235	857 181	879 624	902 575	926 044	950 042	974 580	999 670	1 025 323	1 051 550	1 078 364	1 105 777	1 133 802	1 162 451	1 191 736
	Klimatické změny	1 224 277	1 256 445	1 289 342	1 322 983	1 357 383	1 392 559	1 428 527	1 465 303	1 502 905	1 541 348	1 580 652	1 620 834	1 661 912	1 703 905	1 746 832
SILOVNÍ nákladní doprava	Nehody	108 027 235	111 826 275	115 721 353	119 714 606	123 808 214	128 004 404	132 305 448	136 713 664	141 231 420	145 861 133	150 605 267	155 466 341	160 446 923	165 549 634	170 777 152
	Hluk	19 102 377	19 774 158	20 462 922	21 169 046	21 892 916	22 634 925	23 395 476	24 174 977	24 973 849	25 792 517	26 631 419	27 490 999	28 371 712	29 274 021	30 198 399
	Znečištění ovzduší	72 465 093	75 013 504	77 626 337	80 305 027	83 051 036	85 865 857	88 751 013	91 708 062	94 738 591	97 844 220	101 026 604	104 287 431	107 628 425	111 051 344	114 557 984
	Klimatické změny	34 158 953	35 360 235	36 591 886	37 854 580	39 149 007	40 475 871	41 835 890	43 229 798	44 658 344	46 122 291	47 622 419	49 159 523	50 734 418	52 347 930	54 000 907
VODNÍ os. doprava	Nehody															
	Hluk															
	Znečištění ovzduší															
	Klimatické změny															
VODNÍ nákladní doprava	Nehody															
	Hluk															
	Znečištění ovzduší															
	Klimatické změny															
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody															
	Hluk															
	Znečištění ovzduší															
	Klimatické změny															
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody															
	Hluk															
	Znečištění ovzduší															
	Klimatické změny															
Celkové externí náklady		380 417 873	391 452 918	402 748 742	414 310 947	426 145 254	438 257 497	450 653 628	463 339 723	476 321 978	489 606 717	503 200 390	517 109 579	531 341 000	545 901 502	560 798 074

6.3. a Celkem externí efekty - úspory (CZK)		Celkem	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Osobní	Nehody	169 103 991	0	0	0	0	0	0	0	5 807 054	5 928 712	6 052 805	6 179 380	6 308 485	6 440 169	6 574 483	6 711 476
	Hluk	3 033 766	0	0	0	0	0	0	0	109 570	111 374	113 208	115 072	116 966	118 892	120 850	122 840
	Znečištění ovzduší	15 404 119	0	0	0	0	0	0	0	480 820	495 910	511 367	527 200	543 416	560 025	577 033	594 451
	Klimatické změny	27 673 463	0	0	0	0	0	0	0	878 079	903 061	928 628	954 794	981 571	1 008 972	1 037 010	1 065 700
Nákladní	Nehody	2 753 065 486	0	0	0	0	0	0	0	79 370 957	82 416 794	85 541 605	88 747 168	92 035 297	95 407 845	98 866 706	102 413 809
	Hluk	222 297 213	0	0	0	0	0	0	0	6 408 835	6 654 772	6 907 086	7 165 920	7 431 421	7 703 739	7 983 026	8 269 438
	Znečištění ovzduší	1 801 235 623	0	0	0	0	0	0	0	51 929 874	53 922 646	55 967 087	58 064 361	60 215 655	62 422 181	64 685 177	67 005 907
	Klimatické změny	860 904 089	0	0	0	0	0	0	0	24 819 954	25 772 406	26 749 553	27 751 951	28 780 168	29 834 784	30 916 390	32 025 590
Celkem externí efekty - úspory		5 852 917 951	0	0	0	0	0	0	0	169 805 142	176 205 675	182 771 340	189 505 846	196 412 980	203 496 607	210 760 675	218 209 211

6.3. b Celkem externí efekty - úspory (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
Osobní	Nehody	6 851 202	6 993 712	7 139 061	7 287 304	7 438 497	7 592 696	7 749 960	7 910 348	8 073 919	8 240 737	8 410 863	8 584 360	8 761 295	8 941 733	9 125 741
	Hluk	124 862	126 918	129 008	131 132	133 291	135 486	137 717	139 984	142 289	144 632	147 013	149 434	151 894	154 395	156 938
	Znečištění ovzduší	612 287	630 550	649 249	668 394	687 994	708 060	728 600	749 626	771 148	793 177	815 723	838 797	862 411	886 576	911 305
	Klimatické změny	1 095 054	1 125 088	1 155 814	1 187 249	1 219 408	1 252 304	1 285 955	1 320 376	1 355 583	1 391 593	1 428 423	1 466 090	1 504 612	1 544 006	1 584 291
	Nehody	106 051 127	109 780 672	113 604 499	117 524 704	121 543 430	125 662 860	129 885 226	134 212 804	138 647 919	143 192 941	147 850 293	152 622 444	157 511 918	162 521 288	167 653 180
Nákladní	Hluk	8 563 134	8 864 278	9 173 034	9 489 572	9 814 066	10 146 691	10 487 627	10 837 059	11 195 174	11 562 163	11 938 222	12 323 551	12 718 354	13 122 837	13 537 213
	Znečištění ovzduší	69 385 660	71 825 574	74 327 533	76 892 368	79 521 661	82 216 841	84 979 367	87 810 729	90 712 448	93 686 075	96 733 195	99 855 423	103 054 410	106 331 840	109 689 432
	Klimatické změny	33 163 001	34 329 251	35 524 984	36 750 855	38 007 534	39 295 704	40 616 062	41 969 321	43 356 207	44 777 461	46 233 842	47 726 121	49 255 087	50 821 546	52 426 317
	Celkem externí efekty - úspory	225 846 327	236 763 223	241 703 182	249 931 580	258 365 886	267 010 641	275 870 514	284 950 246	294 254 687	303 788 780	313 557 573	323 566 221	333 819 181	344 324 221	355 084 121

8.1.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	6 778 581 160	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768	227 156 686	227 156 686	227 156 686	227 156 686	227 156 686	227 156 686	227 156 686	227 156 686
	Provozní příjmy - nákladní doprava	3 078 359 962	82 532 659	82 450 854	82 369 049	82 287 245	82 205 440	82 123 635	82 041 830	104 390 641	104 791 291	105 191 941	105 592 592	105 993 242	106 393 892	106 794 542	107 195 193
	Ostatní příjmy	0															
	Celkové provozní příjmy (CZK)	9 856 941 122	304 529 427	304 447 622	304 365 817	304 284 013	304 202 208	304 120 403	304 038 598	331 547 327	331 947 977	332 348 628	332 749 278	333 149 928	333 550 578	333 951 229	334 351 879
8.1.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář s projektem																
	Provozní příjmy - osobní doprava		227 156 686	227 156 686	227 156 686	227 156 686	227 156 686	227 156 686	227 156 686	227 156 686	227 156 686	227 156 686	227 156 686	227 156 686	227 156 686	227 156 686	227 156 686
	Provozní příjmy - nákladní doprava		107 595 843	107 996 493	108 397 143	108 797 794	109 198 444	109 599 094	109 999 744	110 400 394	110 801 045	111 201 695	111 602 345	112 002 995	112 403 646	112 804 296	113 204 946
	Ostatní příjmy																
	Celkové provozní příjmy (CZK)		334 752 529	335 153 179	335 553 830	335 954 480	336 355 130	336 755 780	337 156 430	337 557 081	337 957 731	338 358 381	338 759 031	339 159 682	339 560 332	339 960 982	340 361 632
8.2.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	6 659 903 042	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768
	Provozní příjmy - nákladní doprava	2 440 394 683	82 532 659	82 450 854	82 369 049	82 287 245	82 205 440	82 123 635	82 041 830	81 960 025	81 878 221	81 796 416	81 714 611	81 632 806	81 551 001	81 469 197	81 387 392
	Ostatní příjmy	0															
	Celkové provozní příjmy (CZK)	9 100 297 725	304 529 427	304 447 622	304 365 817	304 284 013	304 202 208	304 120 403	304 038 598	303 956 793	303 874 989	303 793 184	303 711 379	303 629 574	303 547 769	303 465 965	303 384 160
8.2.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Scénář bez projektu																
	Provozní příjmy - osobní doprava		221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768	221 996 768
	Provozní příjmy - nákladní doprava		81 305 587	81 223 782	81 141 977	81 060 173	80 978 368	80 896 563	80 814 758	80 732 954	80 651 149	80 569 344	80 487 539	80 405 734	80 323 930	80 242 125	80 160 320
	Ostatní příjmy																
	Celkové provozní příjmy (CZK)		303 302 355	303 220 550	303 138 746	303 056 941	302 975 136	302 893 331	302 811 526	302 729 722	302 647 917	302 566 112	302 484 307	302 402 502	302 320 698	302 238 893	302 157 088
8.3.	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Přírůstek cash-flow	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	118 678 118	0	0	0	0	0	0	0	5 159 918	5 159 918	5 159 918	5 159 918	5 159 918	5 159 918	5 159 918	5 159 918
	Provozní příjmy - nákladní doprava	637 965 279	0	0	0	0	0	0	0	22 430 616	22 913 071	23 395 526	23 877 981	24 360 436	24 842 891	25 325 346	25 807 801
	Ostatní příjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)	756 643 398	0	0	0	0	0	0	0	27 590 534	28 072 989	28 555 444	29 037 899	29 520 354	30 002 809	30 485 264	30 967 719
8.3.	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Přírůstek cash-flow																
	Provozní příjmy - osobní doprava		5 159 918	5 159 918	5 159 918	5 159 918	5 159 918	5 159 918	5 159 918	5 159 918	5 159 918	5 159 918	5 159 918	5 159 918	5 159 918	5 159 918	5 159 918
	Provozní příjmy - nákladní doprava		26 290 256	26 772 711	27 255 166	27 737 621	28 220 076	28 702 531	29 184 986	29 667 441	30 149 896	30 632 351	31 114 806	31 597 261	32 079 716	32 562 171	33 044 626
	Ostatní příjmy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		31 450 174	31 932 629	32 415 084	32 897 539	33 379 994	33 862 449	34 344 904	34 827 359	35 309 814	35 792 269	36 274 724	36 757 179	37 239 634	37 722 089	38 204 544
	Scénář s projektem (CZK)	9 856 941 122															
	Scénář bez projektu (CZK)	9 100 297 725															
	Přírůstek cash-flow (CZK)	756 643 398															

10.1. Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a	Celkem															
Celkové přírůstkové provozní příjmy	756 643 398	0	0	0	0	0	0	0	27 590 534	28 072 989	28 555 444	29 037 899	29 520 354	30 002 809	30 485 264	30 967 719
Celkové výnosy	756 643 398	0	0	0	0	0	0	0	27 590 534	28 072 989	28 555 444	29 037 899	29 520 354	30 002 809	30 485 264	30 967 719
Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury	-10 767 997 167	-1 343 237 988	-1 859 744 897	-1 696 947 880	-1 241 279 981	-936 835 341	-1 727 897 317	-1 109 033 932	-609 900 938	-962 523 096	-216 507 074	-251 129 197	-167 647 468	-205 850 551	532 600 542	-125 579 096
Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové invest. náklady bez rezervy	19 792 036 721	2 827 433 817	2 827 433 817	2 827 433 817	2 827 433 817	2 827 433 817	2 827 433 817	2 827 433 817	0	0	0	0	0	0	0	0
Zůstatková hodnota (záporná)	-613 105 097	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové náklady	8 410 934 457	1 484 195 829	967 688 920	1 130 485 937	1 586 153 836	1 890 598 476	1 099 536 500	1 718 399 885	-609 900 938	-962 523 096	-216 507 074	-251 129 197	-167 647 468	-205 850 551	532 600 542	-125 579 096
Cash Flow		-1 484 195 829	-967 688 920	-1 130 485 937	-1 586 153 836	-1 890 598 476	-1 099 536 500	-1 718 399 885	637 491 472	990 596 085	245 062 518	280 167 096	197 167 822	235 853 360	-502 115 278	156 546 815
Diskontní sazba	4%	1,00	0,96	0,92	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,68	0,65	0,62	0,60	0,58
Diskontované cash flow	-7 036 886 297	-1 484 195 829	-930 470 116	-1 045 197 797	-1 410 084 984	-1 616 091 501	-903 738 854	-1 358 076 390	484 441 125	723 818 856	172 177 674	189 270 851	128 076 457	147 313 313	-301 557 424	90 401 885

10.1. Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b																
Celkové přírůstkové provozní příjmy		31 450 174	31 932 629	32 415 084	32 897 539	33 379 994	33 862 449	34 344 904	34 827 359	35 309 814	35 792 269	36 274 724	36 757 179	37 239 634	37 722 089	38 204 544
Celkové výnosy		31 450 174	31 932 629	32 415 084	32 897 539	33 379 994	33 862 449	34 344 904	34 827 359	35 309 814	35 792 269	36 274 724	36 757 179	37 239 634	37 722 089	38 204 544
Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury		-356 904 710	-339 132 124	-251 523 887	-328 673 543	-408 256 022	1 821 965 583	428 738 200	-135 929 903	-200 832 773	-208 476 706	-194 124 280	1 089 215 902	411 861 011	-89 681 548	-84 728 152
Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové invest. náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-613 105 097
Celkové náklady		-356 904 710	-339 132 124	-251 523 887	-328 673 543	-408 256 022	1 821 965 583	428 738 200	-135 929 903	-200 832 773	-208 476 706	-194 124 280	1 089 215 902	411 861 011	-89 681 548	-697 833 249
Cash Flow		388 354 884	371 064 753	283 938 971	361 571 082	441 636 016	-1 788 103 134	-394 393 295	170 757 262	236 142 587	244 268 975	230 399 005	-1 052 458 723	-374 621 376	127 403 637	736 037 793
Diskontní sazba	4%	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32
Diskontované cash flow		215 639 681	198 114 505	145 766 671	178 481 654	209 619 189	-816 066 929	-173 073 031	72 051 947	95 809 266	95 294 573	86 426 538	-379 610 529	-129 924 901	42 486 243	236 011 560

Finanční vnitřní výnosové procento investice FRR/C	-15,66%
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (CZK)	-7 036 886 297
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (EUR)	-274 235 631

Finanční analýza se provádí pro infrastrukturu **ŽELEZNIČNÍ**
Do konsolidované finanční analýzy jsou zahrnuty provozní náklady vozidel

12.1. Ekonomická analýza (CZK)			KF	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
a		Celkem																
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora	9 139 433 383	11.3.	1 149 811 718	1 591 941 632	1 452 587 385	1 062 535 664	801 931 052	1 479 080 103	946 686 828	506 524 307	811 519 571	172 350 446	203 435 640	130 331 306	163 829 457	-428 225 385	94 917 325
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora	70 237 016	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	2 471 861	2 524 763	2 577 665	2 630 567	2 683 469	2 736 371	2 789 273	2 842 175
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora	-1 749 383 489	0.81	0	0	0	0	0	0	0	-66 685 648	-67 537 876	-68 390 103	-69 242 331	-70 094 558	-70 946 786	-71 799 014	-72 651 241
	Celkem PN vozidel silnice - úspora	6 071 958 175	1.00	0	0	0	0	0	0	0	214 286 774	218 805 993	223 325 212	227 844 430	232 363 649	236 882 868	241 402 087	245 921 306
	Celkem PN plavidel - úspora	0	0,76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora	0	0,81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob	3 979 287 947		0	0	0	0	0	0	0	148 081 160	150 149 120	152 243 718	154 365 285	156 514 153	158 690 658	160 895 142	163 127 949
	Celkem externality	5 852 917 951		0	0	0	0	0	0	0	169 805 142	176 205 675	182 771 340	189 505 846	196 412 980	203 496 607	210 760 675	218 209 211
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy	0																
	Celkové příjmy	23 364 450 982		1 149 811 718	1 591 941 632	1 452 587 385	1 062 535 664	801 931 052	1 479 080 103	946 686 828	974 483 596	1 291 667 245	664 878 277	708 539 438	648 210 999	694 689 175	115 822 778	652 366 724
	Celkem investiční náklady bez rezervy	15 853 421 414	11.3.	2 264 774 488	2 264 774 488	2 264 774 488	2 264 774 488	2 264 774 488	2 264 774 488	2 264 774 488	2 264 774 488	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	-6 853 690 277		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	8 999 731 137		2 264 774 488	2 264 774 488	2 264 774 488	2 264 774 488	2 264 774 488	2 264 774 488	2 264 774 488	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cash Flow	14 364 719 845		-1 114 962 770	-672 832 856	-812 187 102	-1 202 238 824	-1 462 843 435	-785 694 384	-1 318 087 660	974 483 596	1 291 667 245	664 878 277	708 539 438	648 210 999	694 689 175	115 822 778	652 366 724
	Diskontní sazba	5,0%		1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51
	Diskontní cash flow	2 163 174 892		-1 114 962 770	-640 793 196	-736 677 644	-1 038 539 098	-1 203 484 915	-615 612 109	-983 577 306	692 547 298	874 251 234	428 586 466	434 981 752	378 995 546	386 828 927	61 423 292	329 489 526

Ekonomická analýza (CZK)		2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
b	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora	281 207 591	265 542 486	194 697 767	255 911 204	319 055 976	-1 452 831 014	-346 025 429	102 635 211	153 805 991	159 571 252	148 019 833	-872 380 088	-334 030 733	64 544 433	60 451 854
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora	2 895 077	2 947 979	3 000 881	3 053 783	3 106 685	3 159 587	3 212 489	3 265 391	3 318 293	3 371 196	3 424 098	3 477 000	3 529 902	3 582 804	3 635 706
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora	-73 503 469	-74 355 696	-75 207 924	-76 060 152	-76 912 379	-77 764 607	-78 616 835	-79 469 062	-80 321 290	-81 173 517	-82 025 745	-82 877 973	-83 730 200	-84 582 428	-85 434 655
	Celkem PN vozidel silnice - úspora	250 440 525	254 959 744	259 478 963	263 998 182	268 517 400	273 036 619	277 555 838	282 075 057	286 594 276	291 113 495	295 632 714	300 151 933	304 671 151	309 190 370	313 709 589
	Celkem PN plavidel - úspora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob	165 389 428	167 679 932	169 999 819	172 349 451	174 729 194	177 139 418	179 580 499	182 052 815	184 556 752	187 092 696	189 661 043	192 262 190	194 896 540	197 564 500	200 266 484
	Celkem externality	225 846 327	233 676 223	241 703 182	249 931 580	258 365 880	267 010 641	275 870 514	284 950 247	294 254 687	303 788 780	313 557 573	323 566 221	333 819 981	344 324 221	355 084 418
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy															
	Celkové příjmy	852 275 479	850 450 668	793 672 688	869 184 048	946 862 757	-810 249 355	311 577 077	775 509 660	842 208 710	863 763 901	868 269 515	-135 800 717	419 156 641	834 623 900	847 713 394
	Celkem investiční náklady bez rezervy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-6 853 690 277
Celkové náklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-6 853 690 277	
Cash Flow	852 275 479	850 450 668	793 672 688	869 184 048	946 862 757	-810 249 355	311 577 077	775 509 660	842 208 710	863 763 901	868 269 515	-135 800 717	419 156 641	834 623 900	7 701 403 671	
Diskontní sazba	0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24	
Diskontní cash flow	409 959 078	389 601 250	346 276 765	361 163 925	374 705 745	-305 374 460	111 838 213	265 107 877	274 198 989	267 825 468	256 402 395	-38 192 693	112 270 402	212 907 246	1 871 027 689	

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	7.230%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	2 163 174 892
Rentabilita nákladů	1.157
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	84 301 438

Investiční náklady jsou vynaloženy na infrastrukturu **ŽELEZNIČNÍ**